

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

本公告は、インターネットの入札情報サービス(PPI)[<https://www.i-ppi.jp/>]に掲載されています。

令和6年8月30日

分任支出負担行為担当官

北陸地方整備局 金沢河川国道事務所長 五十川 泰史

1 工事概要

- (1) 工事名 R6・7加賀国道維持管内建物新築工事（電子入札対象案件）
（電子契約対象案件）
- (2) 工事場所 石川県加賀市熊坂町地先
- (3) 工事内容
 1. 建物
 - 1)除雪ステーション 鉄骨造・2階建て、延べ面積 897.51㎡ 新築 1棟
- (4) 工期 工事の始期から360日間
（ただし、令和6年11月11日（月）（工事着手期限）までに工事を開始すること。なお、工事の開始とは工事の始期をいう。）
- (5) 工事の実施形態
 - 1) 本工事は、入札時に施工方法等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する施工体制確認型総合評価落札方式（施工能力評価型I型）の試行工事である。
 - 2) 本工事は、令和6年3月13日付け国土交通本省通知「令和6年能登半島地震に係る「総合評価落札方式における賃上げを実施する企業に対する加算措置について」の取扱いについて」に基づき、賃上げを実施する企業に対する加算措置を行わない工事である。
※通知については、北陸地方整備局ホームページを参照：<https://www.hrr.mlit.go.jp/gijyutu/sougouchinage/index.html>
 - 3) 本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後VE方式の対象工事である。
 - 4) 本工事においては、資料の提出及び入札等を電子入札システムにより行う。なお、電子入札システムにより難しいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。紙入札方式の承諾に関しては、下記5(1)の担当部局に承諾願を提出すること。
 - 5) 本工事は、契約手続にかかる書類の授受を、原則として電子契約システムで行う対象工事である。なお、電子契約システムにより難しいものは、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えることができる。紙契約方式の承諾に関しては、下記5(1)の担当部局に紙契約方式承諾願を提出す

ること。

- 6) 本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務づけられた工事である。
- 7) 本工事は、月単位の週休2日に取り組むことを指定する週休2日促進工事（発注者指定方式）である。なお、当初より月単位の4週8休以上（現場閉所率28.5%（8日/28日）以上）を前提に労務費（予定価格のもととなる工事費の積算に用いる複合単価、市場単価及び物価資料の掲載価格（材工単価）の労務費）を補正して予定価格を作成している。
- 8) 本工事は、主任技術者又は監理技術者を専任で補助する技術者（以下「専任指導者」という。）を配置することができる試行工事である。
- 9) 本工事は、登録基幹技術者の配置を評価する試行工事である。
- 10) 本工事は、受注者が新技術を選定したうえで活用を図る施工者選定型の新技術活用工事である。
- 11) 本工事は、発注者が示した工事着手期限までの間で、受注者が工事の始期を任意に設定することができる余裕期間（任意着手方式）工事である。
- 12) 本工事は、入札参加者から見積りの提出を求める「見積活用方式」の試行工事である。
予定価格の算定に必要な項目について、見積価格を記載した見積価格書及び根拠資料の提出を求め、その妥当性が確認できた見積価格を予定価格作成のための参考とする工事である。
- 13) 本工事は、熱中症対策について受発注者間で協議のうえ対応する工事である
- 14) 本工事は、受注者の発案による施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取組を推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。
- 15) 本工事は、受発注者相互の業務の効率化と工事目的物の品質向上を図るため、工事関係図書の徹底した簡素化を図る試行工事である。
- 16) 本工事は、「デジタル工事写真の黒板情報電子化」の対象工事である。
- 17) 本工事は、「情報共有システム」を活用する工事である。
- 18) 本工事は、「建設現場の遠隔臨場」の試行を行う対象工事である。
- 19) 本工事は、BIM活用に係るEIRを適用する工事である。
- 20) 本工事は、工事費積算において次の対策を実施する工事である。
 - (a) 契約締結後、労働者確保の方策に変更が生じ、適正な工事の実施が困難となる場合、必要となる費用について、支払実績により設計変更を行う試行工事。
 - (b) 地域外（遠隔地）からの建設資材等の調達に係る費用について、支払実績により設計変更を行う試行工事。

2 競争参加資格

- (1) 予算決算及び会計令（以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者

であること。

- (2) 北陸地方整備局（港湾空港関係事務に関するものを除く。）における令和5・6年度一般競争参加資格者で建築工事B等級又はC等級の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、北陸地方整備局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。なお、本工事については、「合併により新たに設立された会社等の受注機会の確保について」（平成10年1月30日付け建設省厚契発第4号、建設省技調発第19号及び建設省営計発第10号）は、適用しない。
- (3) B等級にあつては、建設業の許可を受けた者で、北陸地方整備局管内（港湾空港関係事務に関するものを除く。）に「建築工事業」を有する本店・支店又は営業所のいずれかがあること。
C等級にあつては、建設業の許可を受けた者で石川県県央・石川・南加賀土木総合事務所管内に「建築工事業」を有する本店、支店又は営業所のいずれかがあること。
- (4) 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記(2)の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
- (5) 経常建設共同企業体にあつては、全ての構成員が、上記(3)の要件を満たしていること。
- (6) 平成21年度以降に、元請として完成した工事（官公庁工事又は民間工事）で、下記1)及び2)の要件を満たす工事の施工実績を有すること。なお、経常建設共同企業体にあつては、構成員のうち1社がこの施工実績を有していればよい。元請として完成した工事については、海外インフラプロジェクト技術者認定・表彰制度により認定された工事も施工実績に含むものとする。ただし、大臣官房官庁営繕部、地方整備局（港湾空港関係事務に関するものを除く。）所掌の工事に係るものにあつては、評定点が65点未満のものを除く。
- 1) 新築（増築、改築、移転を含む）工事（基礎、躯体、外装を含む建築一式工事）であること。
 - 2) 構造は鉄骨造又は鉄骨鉄筋コンクリート造であること。
- ただし、1)及び2)は同一工事であること。
- (7) 建設共同企業体の実績をもって単体として応募する場合は、出資比率が20%以上のものに限る。また、異工種建設工事共同企業体としての実績は、協定書の分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。
- (8) 単体の実績をもって経常建設共同企業体で応募する場合は、出資比率が20%以上のものに限る。
- (9) 次に掲げる基準を満たす主任技術者又は、監理技術者を本工事に配置できること。
また、本工事は、受注者が工事の始期を発注者が指定する工事着手期限までの間で設定することができる工事であり、契約締結日の翌日から工事の始期までの間は、主任技術者又は監理技術者の配置を要せず、工事の始期以降に配置できること。
- 1) 主任技術者又は監理技術者は下記の資格を有する者であること。

- (a) 主任技術者は、1級建築施工管理技士、2級建築施工管理技士（種別を「建築」とするものに限る。）又はこれと同等以上の資格を有する者であること。
- (b) 監理技術者は、1級建築施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。
- 2) 平成21年度以降に、元請けとして完成した工事（官公庁工事又は民間工事）で、上記(6)に掲げる要件を満たす工事の施工経験を有すること（共同企業体の技術者としての経験は、所属する構成員の出資比率が20%以上のものに限る。）。なお、経常建設共同企業体にあつては、構成員のうち1社の主任技術者又は監理技術者が上記(6)に掲げる要件を満たす工事の施工経験を有していればよい。
- 元請けとして完成した上記(6)に掲げる要件を満たす工事については、海外インフラプロジェクト技術者認定・表彰制度により認定された工事も施工経験に含むものとする。
- ただし、大臣官房官庁営繕部又は地方整備局（港湾空港関係事務に関するものを除く。）所掌の工事に係る経験である場合にあつては、評定点が65点未満のものを除く。
- 3) 監理技術者にあつては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
- 4) 上記1)の資格及び2)の施工経験を有する専任指導者を配置する場合は、配置予定の主任（監理）技術者は下記(a)又は(b)の施工経験を有すること（共同企業体の技術者としての経験は、所属する構成員の出資比率が20%以上のものに限る。）。なお、経常建設共同企業体にあつては、構成員のうち1社の主任技術者又は監理技術者が下記(a)又は(b)に掲げる施工経験の要件を満たしていればよい。
- (a) 上記2)の要件を満たす者。
- (b) 令和元年度以降に、国土交通省の北陸を含む8地方整備局（港湾空港関係事務に関するものを除く。）所掌の工事の主任（監理）技術者若しくは現場代理人としての施工経験があること（配置予定の主任（監理）技術者の代要件）。ただし、契約工期（技術者の配置が不要な期間を除き、土曜日、日曜日、その他休日を含む。）の1/2以上に従事していること。また、当該施工経験の工事の評定点が65点未満のものを除く。
- 5) 本工事は、建設業法第26条第3項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（以下「特例監理技術者」という。）の配置を認める工事である。
- (10) 競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出期限日から開札の時までの期間に、北陸地方整備局長から工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年3月29日付け建設省厚第91号）に基づく指名停止の措置を受けていないこと。
- (11) 上記1(1)に示した工事に係る設計業務等の受託者又は当該受託者と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。
- (12) 入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。
- (13) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通

省発注の公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

- (14) 過去に調査基準価格を下回った価格をもって契約し、工事成績評定が60点未満の工事成績評定通知書を通知された者は、その通知日から下記5(3)の申請書の提出期限日までの期間が1年を経過していること（建設共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上のものを対象とする。）。
- (15) 提出された施工計画が適正であること。
- (16) 入札に参加しようとする者の代表者又は代理権限のある名義人のICカードにより、電子入札システムから入札説明書及び全ての配付資料（変更分を含む。）をダウンロードした者又は下記5(2)4)に指定する方法で交付を受けた者であること。
- (17) 「見積価格書」を提出した者であること。

3 総合評価に関する事項

(1) 本工事の総合評価に関する評価項目は以下のとおりである。

- 1) 施工体制 (a)品質確保の実効性 (b)施工体制確保の確実性
- 2) 施工計画 鉄骨の工事現場施工に関する施工計画
- 3) 企業の技術力 A. 企業の施工能力
 - (a)同種工事の施工実績 (b)工事成績
 - (c)優良工事表彰及び安全管理優良受注者表彰
 - (d)生産性向上技術活用表彰
 - (e)登録基幹技能者の配置
 - (f)地域精通度（地理的条件）
 - (g)地域貢献度及び災害対応貢献度（災害時等における活動実績）B. 配置予定技術者の施工能力
 - (a)同種工事の施工経験（地理的条件含む）と立場
 - (b)工事成績
 - (c)優良建設技術者(工事)表彰又は優良工事表彰の従事技術者
 - (d)継続教育（CPD）の取組状況

(2) 総合評価の方法

1) 標準点

本工事について、入札説明書等に記載された要求要件を実現できるとされた場合には、標準点100点を与える。

2) 施工体制評価点及び加算点

上記(1)に示す各項目を評価し、施工体制評価点及び加算点を与える。

3) 評価値

価格及び価格以外の要素として提示された性能等に係る総合評価は、予定価格の制限の範囲

内の入札参加者について、上記1)及び2)により得られる標準点、施工体制評価点及び加算点の合計を、当該入札者の入札価格で除して得た値（以下「評価値」という。）をもって行う。

$$\text{標準点} + \text{施工体制評価点} + \text{加算点} = 100 \text{点} + \text{施工体制評価点} + \text{加算点}$$
$$\text{評価値} = (\text{標準点} + \text{施工体制評価点} + \text{加算点}) / \text{入札価格}$$

(3) 施工体制確認のためのヒアリングの実施

入札書等（施工体制の確認に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。

(4) 落札者の決定方法

- 1) 入札参加者は、次の(ア)、(イ)の要件に該当する者のうち、上記(2)によって算出された評価値の最も高い者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされない恐れがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなる恐れがあつて著しく不 相当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内で、発注者の定める最低限の要求要件を全て満たして入札した他の者のうち、評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

(ア) 入札価格が、予定価格の制限の範囲内であること。

(イ) 評価値が、標準点（100点）を予定価格で除した数値（以下「基準評価値」という。）に対して下回らないこと。

- 2) 上記1)において、評価値が最も高い者が2者以上いるときは、電子入札システム内の電子くじにおいて落札者を決定する。

4 実施上の留意事項

実際の施工に際しては、事前に提出し適正とされた施工計画を遵守すること。

受注者の責めにより遵守されない場合は、入札説明書記載の点数を工事成績評定点から減ずる措置を講ずるものとする。

5 入札手続等

(1) 担当部局

〒920-8648 石川県金沢市西念4丁目23番5号

北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 経理課 専門官

電話 076-264-8853

(2) 入札説明書等の交付期間

入札説明書等（文書類、数量総括表、図面、申請様式等）は、電子入札システムからダウンロードすることにより交付する。運用及び操作の詳細については下記1)のアドレスを参照のこと（マニュアルのリンク先がある。）。

なお、書面による交付を希望する場合は、下記2)に電話又は電子メールにより申し込むこと。た

だし、電子メールによる場合は着信確認を行うこと。

1) アドレス：<https://www.e-bisc.go.jp/>

2) 交付場所：北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 経理課 専門官

〒920-8648 石川県金沢市西念4丁目23番5号

電話 076-264-8853

電子メール kanakeiri-shinsei@hrr.mlit.go.jp

3) 交付期間：巻末資料「本入札手続に係る期間等」(1)のとおり。

4) 書面による交付方法：上記3)の期間内に必着で、切手を貼付した返信用封筒及びCD等を同封し、上記2)へ郵送又は託送すること。CD等に複製したものを折り返し託送する（窓口交付は行わない。）。

(3) 申請書及び資料の作成及び提出方法

申請書及び資料は、入札説明書に示す様式及び留意事項に基づき作成し、電子入札システムで提出すること。

ただし、資料の提出にあたっては、資料の容量が10MBを超える場合及び発注者の承諾を得て紙入札方式とする場合は、原則として次の受付期間内に必着で、受付場所に1部郵送（書留郵便等に限る。）、託送（書留郵便と同等のものに限る。）又は電子メール（添付するファイル容量は10MB以下とする。）により提出するものとする（電子入札運用基準参照）。なお、電子メールによる場合は、電子メール送信後、必ず着信確認を行うこと。

1) 電子入札システムによる受付期間：巻末資料「本入札手続に係る期間等」(2)のとおり。

2) 郵送又は託送又は電子メールによる受付期間：巻末資料「本入札手続に係る期間等」(2)のとおり。

受付場所：北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 経理課 専門官

〒920-8648 石川県金沢市西念4丁目23番5号

電話 076-264-8853

電子メール kanakeiri-shinsei@hrr.mlit.go.jp

(4) 入札保証金の納付等に係る書類の提出期間、場所及び方法

提出期間：巻末資料「本入札手続に係る期間等」(3)のとおり。

提出場所：〒920-8648 石川県金沢市西念4丁目23番5号

北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 経理課 専門官

電話 076-264-8853

提出方法：持参、郵送（書留郵便に限る。提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）により提出すること。

(5) 入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法

入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は紙により持参すること。郵送、託送又は電送による入札は認めない。入札書提出期限は次のとおりとす

る。

1) 電子入札システムによる入札の締め切りは、巻末資料「本入札手続に係る期間等」(4)のとおり。

2) 紙による持参の場合の締め切りは、巻末資料「本入札手続に係る期間等」(4)のとおり。

提出先は、北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 経理課 専門官。

開札の日時は、巻末資料「本入札手続に係る期間等」(5)のとおり。場所は、北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 1階入札室にて行う。

6 その他

(1) 契約の手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。

(2) 入札保証金及び契約保証金

1) 入札保証金 納付(保管金の取扱店 日本銀行金沢支店)。ただし、利付国債の提供(取扱官庁 北陸地方整備局)又は銀行等の保証(取扱官庁 北陸地方整備局金沢河川国道事務所)をもって入札保証金の納付に代えることができる。また、入札保証保険契約の締結を行い、又は契約保証の予約を受けた場合は、入札保証金を免除する。

2) 契約保証金 納付(保管金の取扱店 日本銀行金沢支店)。ただし、利付国債の提供(取扱官庁 北陸地方整備局)又は金融機関若しくは保証事業会社の保証(取扱官庁 北陸地方整備局金沢河川国道事務所)をもって契約保証金の納付に代えることができる。

また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。

予決令第86条に規定する調査(低入札価格調査)を受けた者との契約については、契約の保証の額を請負代金額の10分の3以上とする。

(3) 入札の無効

本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(4) 契約締結後の技術提案

契約締結後、受注者は設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正とされた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。

(5) 低入札価格調査を受けた者との契約については別冊契約書案第35条第1項中「10分の4」を「10分の2」とし、第5項、第6項及び第7項もこれに準じて割合変更する。

(6) 配置予定技術者の確認

落札者決定後、CORINS等により配置予定の主任技術者、監理技術者、専任指導者、特例監理技術者等の専任性及び要件違反の事実が確認された場合は、契約を結ばないことがある。な

お、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。

- (7) 調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合には、主任技術者、監理技術者又は特例監理技術者、監理技術者補佐とは別に主任技術者、監理技術者と同等の要件を満たす技術者を配置すること。

また、専任指導者を配置する場合は当該技術者との兼務も認めない。

なお、当該技術者及び監理技術者等と、現場代理人の兼務は認めない。

- (8) 本工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約し、工事成績評価が60点未満となった場合は、工事成績評価通知書の通知日から1年間、国土交通省北陸地方整備局（港湾空港関係事務に関することを除く。）が発注する工事の入札参加を認めない（建設共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上のものを対象とする。）。

- (9) 本工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合には、受注者は工事コスト調査に協力しなければならない。なお、工事コスト調査については、内訳及び低入札価格調査資料との整合等を分析した後、発注者において公表する。

- (10) 契約書作成の要否 要。

- (11) 本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無 無。

- (12) 関連情報を入手するための照会窓口 上記5(1)に同じ。

- (13) 詳細は入札説明書による。

以上

巻末資料 「本入札手続に係る期間等」

下記に示す日程については、土曜日、日曜日及び祝日を除くものとする。

(1) 入札説明書等の交付期間

令和6年8月30日（金）から令和6年10月17日（木）までの
9時00分から17時00分まで。

(2) 申請書及び資料の受付期間

令和6年9月12日（木）の9時00分から17時00分まで及び
令和6年9月13日（金）の9時00分から12時00分まで。

(3) 入札保証金の納付等に係る書類の提出期間

令和6年10月4日（金）から令和6年10月17日（木）までの9時00分から17時00分
及び令和6年10月18日（金）の9時00分から12時00分まで。
(利付国債の提供の場合は令和6年10月4日（金）まで。)

(4) 入札の日時

電子入札システムによる入札の締め切り

令和6年10月18日（金） 12時00分まで。

紙による持参の場合の締め切り

令和6年10月18日（金） 12時00分まで。

(5) 開札の日時

令和6年10月22日（火） 9時30分