

# 入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付す。  
令和3年8月5日

支出負担行為担当官  
中部地方整備局長 堀田 治

◎調達機関番号 020 ◎所在地番号 23

○第1号

## 1. 工事概要

- (1) 品目分類番号 41
- (2) 工事名 令和3年度 247号西知多道路荒尾OFFランプ橋下部工事（電子入札対象案件）  
（電子契約対象案件）
- (3) 工事場所 愛知県東海市東海町
- (4) 工事内容 工事延長 L=100m、  
ニューマチックケーソン基礎 2基（φ7.0m H=24.5m、φ7.0m H=23.0m）、  
RC橋脚工 1式、仮設工 1式
- (5) 全体工期 契約締結日の翌日から令和5年2月28日まで  
（但し、令和4年2月14日までに工事の始期を設定すること）  
工事を施工しない日 設計図書のとおり  
工事を施工しない時間帯 設計図書のとおり  
本工事は、受注者が全体工期内で工事の始期及び終期を任意に設定することができるフレックス工期を採用した工事である。  
工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等を配置することを要しない。また、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入や仮設物の設置等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。
- (6) 使用する主要な資機材 コンクリート 約2,000m<sup>3</sup>、鉄筋 約540t
- (7) 本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
- (8) 本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、企業・技術者の能力等、品質確保のための体制、その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式（技術提案評価型S型）の試行工事である。  
なお、上記取り組みの詳細については、  
国土交通省中部地方整備局 ホームページアドレス：<https://www.cbr.mlit.go.jp/>  
「公開情報」－「入札・契約情報」－「工事」－「総合評価運用ガイドライン等（工事関係）」に記載されているとおりである。
- (9) 本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後VE方式の対象工事である。
- (10) 本工事は、入札書及び技術提案書等の同時提出を行う工事である。
- (11) 本工事は、施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取り組みを推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。
- (12) 本工事は、完全週休2日を確保した施工を実施する試行の対象工事である。完全週休2日を確保出来た場合に工事成績評定点において評価する。  
また、本工事は、完全週休2日取組認定証が発行された場合、中部地方整備局で発注される総合評価の評価項目において加点対象とする工事である。  
なお、完全週休2日取組認定証は、対象期間中の全週間数に対して、休日対象日を現場閉所とした週間数の割合が70%を超えた場合に発行する。  
また、提出された工程表が週休2日の取得を前提としていないなど、明らかに、受注者側に週休2日に取り組む姿勢が見られなかった場合については、内容に応じて、工事成績評定実施要領の別紙様式第1における考査項目「7. 法令遵守等」の「8. その他」の項目において、点数を減ずる措置を行うものとする。
- (13) 本工事は、熱中症対策に資する現場管理費の補正を行う試行工事である。
- (14) 本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
- (15) 本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムに

よりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。

- (16) 本工事は、段階的選抜方式における一次審査に係る申請書（以下「申請書」という。）及び段階的選抜方式における一次審査に係る確認資料（以下「確認資料」という。）を提出した者のうち、一次審査の審査評価点合計が上位の者（以下「一次選抜者」という。）以外の競争参加者による入札を無効とする段階的選抜方式の工事である。

一次選抜者は、一次審査の審査評価点合計が上位 10 者（審査評価点合計が同じ者が複数いる場合は、そのすべての者を含む。）とする。ただし、一次審査の審査評価対象者が 10 者を超える場合は、10 者を超えた者のうち上位半数（小数が発生した場合は小数第 1 位を切上）の者（審査評価点合計が同じ者が複数いる場合は、そのすべての者を含む。）を加えることとし、15 者を上限とする。

- (17) 総価契約単価合意方式の適用

① 本工事は、「総価契約単価合意方式」の対象工事である。本工事では、契約変更等における協議の円滑化に資するため、契約締結後に、受発注者間の協議により総価契約の内訳としての単価等について合意するものとする。

② 本方式の実施方式としては、

イ 単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価（一式の場合は金額。ロにおいて同じ。）のそれぞれを算出した上で、当該単価について合意する方式）

ロ 包括的単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価に請負代金比率を乗じて得た各金額について合意する方式）

があり、受注者が選択するものとする。ただし、受注者が単価個別合意方式を選択した場合において、①の協議の開始の日から 14 日以内に協議が整わないときは、包括的単価個別合意方式を適用するものとする。

③ 受注者は、「包括的単価個別合意方式」を選択したときは、契約締結後 14 日以内に、契約担当課が契約締結後に送付する「包括的単価個別合意方式希望書」に、必要事項を記載の上、当該契約担当課に提出するものとする。

④ その他本方式の実施手続は、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」によるものとする。

- (18) 工事の実施形態

本工事は、国土交通省が提唱する i-Construction の取組において、B I M / C I M (Building/Construction Information Modeling, Management) を導入することにより I C T の全面的活用を推進し、B I M / C I M モデルの活用による建設生産・管理システム全体の課題解決および業務効率化を図ることを目的とする工事である。

詳細については追加特記仕様書によるものとする。

本工事は、契約後、監督職員へ提案・協議を行い、協議が整った場合に、受注者希望型として B I M / C I M 活用工事とすることができる。

本工事は、B I M / C I M モデルの品質確保を目的として、B I M / C I M 活用における受発注者間の情報共有において「段階モデル確認書」を活用する試行工事である。

- (19) 間接工事費の実績変更方式の試行

① 地域外からの労働者確保に要する間接費の実績変更

本工事は、「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下、実績変更対象費）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事標準積算基準書の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえ最終精算変更時点で設計変更することが出来る試行工事である。

営繕費：労働者送迎費、宿泊費、借上費（宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る。）

労務管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用

- (20) 本工事は、見積参考資料の一部として「施工条件明示チェックリスト」「概略工事工程表」を開示する試行工事である。

- (21) 本工事は、建設キャリアアップシステム義務化モデル工事の試行対象工事である。試行内容の詳細は、特記仕様書によることとする。

## 2. 競争参加資格

- (1) 予算決算及び会計令（昭和 22 年勅令第 165 号）第 70 条及び第 71 条の規定に該当しない者であること。
- (2) 中部地方整備局（港湾空港関係を除く。）における一般土木工事の令和 3・4 年度一般競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成 14 年法律第 154 号）に基づき更生手続開始の申立てがなされ

ている者又は民事再生法（平成 11 年法律第 225 号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、中部地方整備局長が別に定める手続に基づく令和 3・4 年度一般競争参加資格の再認定を受けていること。)

- (3) 中部地方整備局（港湾空港関係を除く。）における一般土木工事に係る一般競争参加資格の認定の際に客観的事項（共通事項）について算定した点数（経営事項評価（共通）点数）が、1,200 点以上であること（上記(2)の再認定を受けた者にあつては、当該再認定の際に経営事項評価点数が 1,200 点以上であること。)
- (4) 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記(2)の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
- (5) 平成 18 年度以降に元請けとして、下記に示す同種工事を施工した実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が 20%以上の場合のものに限る（乙型にあつては分担工事の実績に限るものとし、出資比率は問わない。）。）。「海外インフラプロジェクト技術者認定・表彰制度」により認定された海外実績も国内の実績と同様に評価する。なお、入札説明書に示すものに係る実績である場合にあつては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

經常建設共同企業体にあつては、いずれかの構成員が、平成 18 年度以降に元請けとして下記に示す同種の工事を施工した実績を有すること。

#### 【企業】

同種工事：下記の（ア）～（イ）の要件を満たす橋梁下部工の施工実績を有すること。

ただし、（ア）～（イ）は同一工事（同一構造物）であること。

（ア）鉄筋コンクリート構造の橋台又は橋脚の施工実績（歩道橋及びフーチングのみの場合は除く）。

（イ）基礎形式がニューマチックケーソンの工事で、掘削深度が 20m以上の施工実績。

#### 【技術者】

同種工事：下記の（ウ）～（エ）の要件を満たす橋梁下部工の施工実績を有すること。

ただし、（ウ）～（エ）は同一工事（同一構造物）であること。

（ウ）鉄筋コンクリート構造の橋台又は橋脚の施工実績（歩道橋及びフーチングのみの場合は除く）。

（エ）基礎形式がニューマチックケーソンの施工実績。

- (6) 技術提案（以下「技術提案書」という）が発注者の設定している標準案と同等以上であること。
- (7) 次に掲げる基準を満たす監理技術者又は主任技術者を当該工事に専任で配置できること。
  - ① 監理技術者又は主任技術者を配置する場合は、1 級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。
  - ② 上記(5)に掲げる工事の経験を有する者であること（ただし、配置する技術者が平成 18 年度以降に産前産後休暇及び育児休暇を取得している場合、その期間に相当する日数を実績評価期間以前に加えることができる。）（品質証明員、土木工物品質確認技術者としての経験は除く。）（共同企業体の構成員としての経験は、出資比率が 20%以上の場合に限る（乙型にあつては分担工事の実績に限るものとし、出資比率は問わない。）。）。「海外インフラプロジェクト技術者認定・表彰制度」により認定された海外実績も国内の実績と同様に評価する。なお、入札説明書に示すものに係る実績である場合にあつては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。
  - ③ 当該工事を受注した場合において、監理技術者が必要となる工事にあつては、配置予定技術者が監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
- (8) 競争参加資格確認申請書及び技術資料（競争参加資格確認資料）（以下「申請書等」という。）の提出期限の日から開札の時までの期間に、中部地方整備局から工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和 59 年 3 月 29 日付け建設省厚第 91 号）に基づく指名停止を受けていないこと。
- (9) 上記 1. (2) に示した工事に係る設計業務等の受託者又は当該受託者と資本もしくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

なお、設計業務等の受託者が設計共同体である場合は、設計共同体の各構成員又は当該構成員と資本もしくは人事面において関連ある建設業者でないこと。
- (10) 入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。
- (11) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者又はこれに準ずるものとして、国土交通省発注工事等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

### 3. 総合評価落札方式に関する事項

- (1) 総合評価落札方式の仕組み

本工事の総合評価落札方式は以下の方法により落札者を決定する方式とする。

- ① 提出された申請書等により、下記 1) に示す一次審査を実施し、一次選抜者以外の競争参加者による入札を無効とする。また、国内実績のない外国籍企業が国外での施工実績により参加する場合、中部地方整備局入札契約手続運営委員会における審査の結果、上記 2. (5) の同種工事の施工実績として妥当と判断された場合、一次選抜者に追加する。
- ② 一次選抜者及び上記 3. (1) ①により追加された者によって提出された技術提案書により、下記 2) に示す二次審査を実施する。
- ③ 当該工事について、入札説明書に記載された要求要件を実現できると認められる場合には、標準点 100 点を付与する。
- ④ 下記 2) (イ) の技術提案書により最大 60 点の加算点を与える。
- ⑤ 下記 2) (ア) の評価項目について、入札説明書で定めるところにより施工体制評価点を最大 30 点与える。
- ⑥ 標準点、施工体制評価点及び二次審査の結果により付与された加算点の合計を当該入札者の入札価格で除して算出した値（以下「評価値」という。）を用いて落札者を決定する。  
その概要を以下に示すが、具体的な技術的要件及び入札の評価に関する基準等については、入札説明書において明記している。

1) 一次審査における評価項目と審査項目

一次審査の評価及び審査項目は、以下の項目（ア）から（イ）のとおりである。

（ア）技術者の能力に関する事項

（イ）企業の能力に関する事項

※最大 40 点の審査評価点とする。

2) 二次審査における施工体制評価点及び加算点評価項目と審査項目

二次審査の評価及び審査項目は、以下の項目（ア）から（イ）のとおりであり、技術提案書を提出した者を対象に実施する。ただし、一次選抜者及び上記 3. (1) ①により追加された者以外の競争参加資格者による技術提案については評価を行わない。

（ア）施工体制（品質確保の実効性・施工体制確保の確実性）

（イ）性能等の評価に関する事項

（i）工事的目的物の性能・機能（耐久性）の技術提案に関する事項

・「打継の多いニューマチックケーソン基礎における打継部の一体化による品質向上対策」について

※（ア）の項目で最大 30 点、（イ）の項目で最大 60 点の加算点とする。

(2) 落札者の決定

入札参加者は価格をもって入札する。標準点に施工体制評価点及び加算点を加えた点数をその入札価格で除して評価値（ $\text{評価値} = \{ (\text{標準点} + \text{施工体制評価点} + \text{加算点}) / (\text{入札価格}) \}$ ）を算出する。なお、次の条件を満たした者のうち、算出した評価値が最も高い者を落札者とする。

① 入札価格が予定価格の制限範囲内であること。

② 提案が最低限の要求要件（標準案）同等程度の内容を含みそれ以上であること。

③ 評価値が標準点（100 点）を予定価格で除した数値（基準評価値）に対して下回らないこと。

#### 4. 入札手続等

(1) 担当部局

〒460-8514 愛知県名古屋市中区三の丸二丁目 5 番 1 号 名古屋合同庁舎第二号館  
中部地方整備局 総務部 契約課 契約第一係  
電話 052-953-8138（直通）  
メールアドレス cbr-keiyaku@mlit.go.jp

(2) 入札説明書等の交付期間、場所及び方法

入札参加希望者には、「電子入札システム」により入札説明書等を交付する。

入札説明書等の交付期間：別表 1 ①のとおり。

但し、やむを得ない事情で「電子入札システム」による交付を受けることができない場合は、上記(1)の担当部局まで連絡し、指示に従うこと。

(3) 申請書等の提出期間、場所及び方法

入札説明書に示す様式及び留意事項に基づき作成し、電子入札システムを用いて提出すること。ただし、紙入札方式の場合は電子メールで提出すること。

電子入札システムによる受付期間：別表 1 ②のとおり。

申請書等のファイル容量が、10MB を超える場合の提出方法等については、入札説明書による。

紙入札方式の場合の受付期間：上記電子入札システムによる受付期間と同じ

提出場所：上記(1)と同じ。

- (4) 競争参加資格の確認、一次審査結果通知  
競争参加資格の確認及び一次審査は、申請書等の提出期限の日をもって行うものとし、別表1③に示す期日までに、競争参加資格の確認結果と一次審査に係わる評価の結果を電子入札システムにより通知する。  
なお、上記により競争参加資格有りと通知された場合でも、二次審査において技術提案書における記載内容が発注者の設定している標準案と同等以上でない場合は競争参加資格を認めない。二次審査により競争参加資格無しとなった場合は、下記(6)により通知する。
- (5) 技術提案書の提出期間、場所及び方法  
技術提案書の提出場所及び方法は、技術提案書を入札説明書に示す様式及び留意事項に基づき作成し、電子メールにより、上記(1)に提出すること。  
電子メールによる受付期間：別表1④のとおり。  
技術提案書のファイル容量が大きく、電子メールにより送信出来ない場合については、入札説明書による。
- (6) 二次審査における技術提案の採否等、競争参加資格無しの場合の通知  
二次審査における指定テーマに対する技術提案の採否については、別表1⑤に記載の日までに電子メールにより通知する。ただし、一次選抜者及び上記3.(1)①により追加された者以外の競争参加資格者による技術提案については評価を行わず、採否の通知も行わない。  
なお、二次審査において技術提案書における記載内容が発注者の設定している標準案と同等以上でない場合は競争参加資格を認めない。二次審査により競争参加資格無しとなった場合は、技術提案の採否と併せて電子メールにより通知する。
- (7) 入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法  
入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、紙入札方式の場合は封緘のうえ、商号又は名称並びに住所、あて名及び工事名を記載し郵送（書留郵便に限る。）もしくは託送（書留郵便と同等のものとする。）（以下「郵送等」という。）すること。郵送等については、期日までに送付（必着）すること。  
① 電子入札システムによる入札の受付期間は、別表1④のとおり。  
② 郵送等による入札の場合は、上記①の受付期間までに上記(1)へ郵送等すること。  
③ 開札は、中部地方整備局 総務部 契約課にて別表1⑥に示す期日において行う。
- (8) 関連資料の貸与  
入札参加希望者は、申請書等の作成にあたって1.に示す工事に関する以下の関連資料の貸与を受けることができる。  
・令和元年度 西知多道路荒尾OFFランプ橋梁詳細設計業務 成果品 1式  
・「橋梁の長寿命化に向けた設計の手引き（案）」（第2版、中部地方整備局）  
・その他関連資料 1式  
関連資料の貸与に係る詳細は入札説明書による。
- (9) 入札保証金の納付等に係る書類の提出期間、場所及び方法  
① 受付期間：別表1⑦のとおり。  
② 提出場所：〒460-8514 愛知県名古屋市中区三の丸二丁目5番1号 名古屋合同庁舎第二号館  
中部地方整備局 総務部 契約課 契約第一係  
電話 052-953-8138（直通）  
③ 提出方法：郵送等（期日までに必着）により提出すること。

## 5. その他

- (1) 手続において使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨に限る。
- (2) 入札保証金及び契約保証金  
① 入札保証金 納付（保管金の取扱店 日本銀行名古屋支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁 中部地方整備局）又は銀行等の保証（取扱官庁 中部地方整備局）をもって入札保証金の納付に代えることができる。また、入札保証保険契約の締結を行い、又は契約保証の予約を受けた場合は、入札保証金を免除する。  
② 契約保証金 納付（保管金の取扱店 日本銀行名古屋支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁 中部地方整備局）又は金融機関もしくは保証事業会社の保証（取扱官庁 中部地方整備局）をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
- (3) 入札の無効  
本公告に示した競争参加資格のない者が行った入札、一次選抜者及び上記3.(1)①により追加された者以外の者が行った入札、申請書等に虚偽の記載をした者が行った入札及び入札に関する条件に違反し

- た入札は無効とする。
- (4) 落札者の決定方法  
落札者の決定は、競争参加資格の確認がなされた者の中で上記 3. (2)により決定するものとする。  
ただし、落札者となるべき者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがある著しく不相当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最も評価値が高い者を落札者とすることがある。
- (5) 契約後 V E の提案  
契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事事務物の機能、性能を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正と認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められた場合には請負代金額の変更を行うものとする。3. (1)⑥2) (イ) の評価項目に関する内容は対象としない。
- (6) 配置予定技術者の確認  
落札者決定後、CORINS 等により配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の他は、申請書等の差し替えは認められない。
- (7) 調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、専任の監理技術者の配置が義務づけられている工事において、監理技術者とは別に監理技術者同一の資格（工事経験を除く。）を満たす技術者を、専任で配置することとする。
- (8) 契約書作成の要否  
本工事は、契約手続きにかかる書類の授受を電子契約システムで行う対象工事である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えるものとする。
- (9) 当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負相手方との随意契約により締結する予定の有無 無。
- (10) 関連情報を入手するための照会窓口 上記 4. (1)に同じ。
- (11) 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加  
上記 2. (2)に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記 4. (3)により申請書等を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時に於いて、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。  
当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和 2 年 10 月 1 日付け国土交通省大臣官房地方課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書等を提出したときに限り、中部地方整備局総務部契約課（〒460-8514 愛知県名古屋市中区三の丸二丁目 5 番 1 号名古屋合同庁舎第二号館 電話 052-953-8138）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
- (12) 申請書等の内容のヒアリング  
申請書等の内容についてのヒアリングは原則として行わない。なお、ヒアリング実施の必要が生じた場合は別途通知する。
- (13) 施工体制確認のヒアリング  
入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）の内容に対し、原則として施工体制確認を行うためのヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求められることがある。  
なお、予定価格の範囲内の価格で申込みをした入札参加者のうち、技術提案書、入札書、工事費内訳書及び工事施工内容確認資料の内容により、施工内容の実現確実性の向上に対し、十分に確認が出来ることと認められる場合は、ヒアリングを実施しない場合がある。
- (14) 申請書等に対する留意事項  
競争参加資格の審査において、申請書等の提出がない場合又は他の入札参加者と本件工事について相談等を行い作成されたことと認められる場合など申請書等の記載内容が適正でない場合は競争参加資格を認めない。
- (15) 本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものである。
- (16) 本公告文の各項目及び、工事の入札に関する詳細は、入札説明書による。

別表1 本入札手続きに係る期間等

①	入札説明書等の交付期間	令和3年8月5日から令和3年11月2日まで (土曜日、日曜日及び祝日(以下、「休日」という。)を除く。)
②	申請書等の受付期間 (申請書及び一次審査に関する資料(技術提案以外))	令和3年8月6日から令和3年8月27日までの休日を除く毎日、 10時から16時まで
③	競争参加資格の通知及び一次審査に係わる結果通知	令和3年9月22日まで
④	技術提案及び入札の受付期間 (二次審査)	令和3年11月1日から令和3年11月2日までの休日を除く毎日、 10時から16時まで
⑤	二次審査に係わる技術提案書の採否通知及び競争参加資格が無い場合の通知	令和3年12月2日まで
⑥	開札日時	令和3年12月17日10時00分
⑦	入札保証金の納付等の受付期間	令和3年9月24日から令和3年12月16日までの休日を除く毎日、 10時から16時まで。ただし、最終日は正午までとする。 〔利付国債の提供の場合は令和3年12月2日まで〕

## 6 Summary

- (1) Official in charge of disbursement of the procuring entity : HORITA Osamu Director General of Chubu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.
- (2) Classification of the services to be procured : 41
- (3) Subject matter of the contract : Construction work of the the arao offramp Bridge , West Chita road
- (4) Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4:00 P.M. 27 August 2021
- (5) The period of time for the submission of tenders by electronic bidding system : From 10:00 A.M. 1 November 2021 to 4:00 P.M. 2 November 2021 (tenders submitted by E-mail From 10:00 A.M. 1 November 2021 to 4:00 P.M. 2 November 2021)
- (6) Contact point for tender documentation : The first Contract Section Contract Division General Affairs Department, Chubu Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2-5-1, Sannomaru, Naka-Ward, Nagoya-City, Aichi-Prefecture 460-8514, Tel 052-953-8138 ex.2526