

簡易公募型競争入札方式（総合評価落札方式）に係る手続開始の公示  
（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり指名競争入札参加者の選定の手続を開始します。

令和7年3月4日

分任支出負担行為担当官

四国地方整備局 土佐国道事務所長 森山 崇

## 1. 業務概要

- 1) 業務名 令和7年度 トヲギリ第1橋外詳細設計業務（電子入札及び電子契約対象案件）
- 2) 業務内容 本業務は、一般国道493号野根安倉道路のトヲギリ第1橋、トヲギリ第2橋の詳細設計を行うものである。

主な業務内容は、以下のとおりである。

- ・橋梁詳細設計 1式
- ・仮設構造物詳細設計 1式

- 3) 履行期間 契約締結日の翌日から令和7年12月26日まで

- 4) 本業務は、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の業務である。また、予定価格が1,000万円を超える場合には、予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。）第85条の基準に基づく価格（以下「調査基準価格」という。）を設定するものとし、技術提案の確実な履行の確保を厳格に評価するため、技術提案の評価項目に新たに「履行確実性」を加えて技術評価を行う試行業務とする。

なお、予定価格が100万円を超え1,000万円以下である場合には、品質確保の観点から品質確保の基準となる価格（以下「品質確保基準価格」という。）を設定するものとし、技術提案の確実な履行の確保を厳格に評価するため、技術提案の評価項目に新たに「履行確実性」を加えて技術評価を行う試行業務とする。

- 5) 本業務は、提出資料、入札等を原則として電子入札システムで行う対象業務である。
- 6) 本業務は、「低価格受注業務がある場合における予定管理技術者等の手持ち業務量の制限等」の試行業務である。
- 7) 本業務は、契約手続きにかかる書類の授受を、原則として電子契約システムで行う対象業務である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、落札決定後に発注者に紙契約方式選択書を提出し紙方式（契約）に代えるものとする。
- 8) 本業務は、技術提案書の評価にあたり、ヒアリングを省略し書面のみで評価を実施する契約手続きの短縮を図る試行業務である。

- 9) 本業務は、ワーク・ライフ・バランス等を推進する企業として法令に基づく認定を受けた企業その他これに準ずる企業を加點評価する試行業務である。
- 10) 本業務は、企業及び技術者の資格、経験及び能力等に係る各項目の自己評価を参考資料として参加表明書に添付して提出を求める試行業務である。
- 11) 本業務は、賃上げを実施する企業に対して総合評価における加減点を行う業務である。
- 12) 本業務は、BIM/CIM 適用業務（発注者指定型）である。

## 2. 指名されるために必要な要件

### 1) 入札参加者に要求される要件

本入札手続への参加を希望する者は、参加表明書を提出しなければならない。

なお、参加表明書の提出者は、(1)に掲げる資格を満たしている単体企業又は(2)に掲げる資格を満たしている設計共同体であること。

#### (1) 単体企業

- [1] 予決令第98条において準用する予決令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
- [2] 四国地方整備局（港湾空港関係を除く）における令和5・6年度一般競争（指名競争）参加資格のうち土木関係建設コンサルタント業務の認定を受けている者であること及び令和7年4月1日時点において令和7・8年度における当該資格の認定を受けている者であること。
- [3] 参加表明書の提出期限の日から開札の時までの期間に、四国地方整備局長から地方支分部局所掌の建設コンサルタント業務等に関して指名停止を受けている者でないこと。
- [4] 会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（更生手続開始又は再生手続開始の決定がなされた者を除く。）でないこと。
- [5] 警察当局から暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずる者として、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- [6] 入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと（入札説明書参照）。なお、本業務に参加表明書を提出した者の間に資本関係又は人的関係がある場合には、当該資本関係又は人的関係がある全ての者を指名しない。

#### (2) 設計共同体

(1)に掲げる条件を満たしている者により構成される設計共同体であって「競争参加者の資格に関する公示」（令和6年4月1日付け四国地方整備局長、

URL:<https://www.skr.mlit.go.jp/menu/nyusatu.html>) に示すところにより四国地方整備局長から本業務に係る設計共同体としての競争参加者の資格（以下「設計共同体としての資格」という。）の認定を指名通知日までに受けている者であること。

なお、設計共同体の構成員の一部が指名停止措置を受けた場合は、技術提案書の提出期限までに指名停止措置を受けた会社に代わる構成員を補充したうえで、新たに設計共同体としての資格の認定及び競争参加資格の確認の申請を行うことができる。

### (3) 業務執行体制に関する要件

①単体企業において参加表明書を提出する者は、四国地方整備局管内において、営業拠点を有する者でなければならない。

②設計共同体については、技術力を結集して業務を実施する目的から、構成員の分担業務は必要以上に細分化しないものとする。

なお、設計共同体における構成員の代表者については、四国地方整備局管内において、営業拠点を有する者でなければならない。

### (4) 同種又は類似業務等の実績

下記〔1〕若しくは〔2〕の実績を有すること。

〔1〕同種業務：道路における鋼合成鈹桁橋の詳細設計業務

〔2〕類似業務：道路における鋼鈹桁橋の詳細設計業務

### (5) 配置予定管理（主任）技術者に対する要件

配置予定管理（主任）技術者に必要とされる同種又は類似業務等の実績は、（4）に示す実績を有すること。

## 2) 入札参加者を選定するための基準

四国地方整備局建設コンサルタント業務等請負業者選定事務処理要領に定める指名基準による。なお、同基準中の「当該業務における技術的適性」については、同種又は類似業務等の実績、配置予定技術者の資格、業務の経験、手持ち業務等を勘案するものとする。

## 3. 総合評価に関する事項

### 1) 落札者の決定方法

(1) 価格及び技術等に関する資料をもって参加した入札者について、入札価格が予決令第98条において準用する予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内である者のうち、下記2) 総合評価の方法によって得られた

数値（以下「評価値」という。）の最も高い者を落札者とする。なお、予定価格は設計図書に基づき算出するものとする。

ただし、国の支払の原因となる契約のうち予定価格が1,000万円を超える請負契約について、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがある著しく不相当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち評価値が最も高い者を落札者とすることがある。

- (2) 評価値の最も高い者が2者以上あるときは、当該者にくじを引かせて落札者を決める。
- (3) 落札者となるべき者の入札価格が調査基準価格を下回る場合は、予決令第86条の規定に基づき調査を行うものとする。
- (4) 品質確保基準価格の算出方法は、調査基準価格に準じて算出するものとする。

## 2) 総合評価の方法

### (1) 評価値の算出方法

評価値の算出方法は、以下のとおりとする。

評価値＝価格評価点＋技術評価点

### (2) 価格評価点の算出方法

価格評価点の算出方法は、以下のとおりとする。

なお、価格評価点の配分点は60点とする。

価格評価点＝（価格評価点の配分点）×（1－入札価格／予定価格）

### (3) 技術評価点の算出方法

技術等に関する資料の内容に応じて、下記〔1〕、〔2〕及び〔4〕の評価項目毎に評価を行い、評価に応じた得点を与える。

ただし、調査基準価格又は品質確保基準価格を設定する場合には、〔3〕の項目評価を行い、評価に応じた得点を与える。

〔1〕 配置予定技術者の経験又は能力

〔2〕 実施方針等

〔3〕 技術提案の履行確実性

〔4〕 賃上げ評価点

上記の技術評価の得点を以下のとおり算出し、技術評価点とする。

なお、技術評価点の配分点は60点とする。

技術評価点＝（技術評価点の配分点）×〔（技術評価の得点合計）÷（技術評価の配点合計）〕

技術評価の得点合計＝（〔1〕に係る得点）＋（技術提案の得点）×（〔3〕技術提案の履行確実性度）＋（〔4〕に係る得点）

技術提案の得点＝（〔2〕に係る得点）

#### 4. 入札手続等

##### 1) 担当部局

〒780-0055 高知県高知市江陽町2-2  
四国地方整備局 土佐国道事務所 経理課 契約係  
電話 088-885-4821 (直通)

##### 2) 入札説明書の交付期間及び交付方法

令和7年3月4日から令和7年5月9日までの閉庁日を除く午前9時00分から午後6時00分まで

電子入札システムから入札説明書等ダウンロードシステムにより配布する。

電子入札システムのURLは、次のとおりである。

<https://www.e-bisc.go.jp/>

##### 3) 参加表明書を提出できる者の範囲

参加表明書を提出する時において、2. 1) (1) [2] の一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けている者とする。

##### 4) 参加表明書の受領期限、提出先及び提出方法

令和7年3月5日から令和7年3月19日までの閉庁日を除く午前9時00分から午後5時00分まで（最終日は午後4時00分まで）に、原則として電子入札システムにより提出すること。

##### 5) 技術提案書の受領期限、提出先及び提出方法

令和7年4月10日から令和7年4月22日までの閉庁日を除く午前9時00分から午後5時00分まで（最終日は午後4時00分まで）に、原則として電子入札システムにより提出すること。

##### 6) 入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法

入札書は、原則として電子入札システムにより提出すること。

入札書の提出期限は、令和7年5月9日 午後4時00分までとする。

なお、入札書の受付開始は、上記入札書の提出期限の日の前日（閉庁日を除く。）の午前9時00分からとする。

開札は、令和7年5月12日 午後2時30分 四国地方整備局土佐国道事務所見積室にて行う。

#### 5. その他

1) 手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。

##### 2) 入札保証金及び契約保証金

(1) 入札保証金 免除

(2) 契約保証金 免除

##### 3) 入札の無効

本公示に示した指名されるために必要な要件を満たさない者のした入札、参加表明

書に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

4) 手続における交渉の有無 無

5) 契約書作成の要否 要

6) 関連情報を入手するための照会窓口 上記4. 1)に同じ。

7) 技術提案書（履行確実性の審査に必要な部分に限る。）のヒアリング等を実施するとともに、ヒアリング等に際して追加資料の提出を求めることがある。

8) 本案件に参加表明書を提出した者が、令和7年4月1日時点において、本案件で求めた四国地方整備局（港湾空港関係を除く）における令和7・8年度一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない場合には、競争参加資格のない者に該当するものとして、以後、指名を行うに際しては非指名とし、開札を行うに際しては入札を無効として取り扱うものとする。

9) 本案件に係る落札決定は、令和7年度の予算成立及び財務大臣による実施計画の承認及び予算の示達がなされたことを条件として、電子入札システム等により通知する。

10) 暫定予算となった場合は、本案件に係る予算が全額計上されている場合には全額の契約とするが、全額計上されていない場合には、全体の契約期間に対する暫定予算の期間分のみ契約とする。

11) 成立する予算の状況により、本案件の入札契約手続きを延期又は取り止める場合がある。

12) 指名通知日

本業務における指名通知日については、令和7年4月9日とする。

13) 詳細は入札説明書による。