

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札（「政府調達に関する協定」適用外案件）に付します。

令和8年6月25日

分任支出負担行為担当官

四国地方整備局 松山河川国道事務所長 薮島 洋伸

1 工事概要

(1) 工事名 **令和8年度 飯岡地区外舗装工事**

(電子入札及び電子契約対象案件)

(2) 工事場所 **西条国道維持出張所管内**

(3) 工事内容 **【飯岡地区】**

道路土工	1式	舗装工	1式	擁壁工	1式
排水構造物工	1式	縁石工	1式	防護柵工	1式
区画線工	1式	道路付属施設工	1式	情報ボックス工	1式
構造物撤去工	1式	仮設工	1式		

【福武地区】

舗装工	1式	区画線工	1式	仮設工	1式
-----	----	------	----	-----	----

【小松地区】

擁壁工	1式	構造物撤去工	1式	仮設工	1式
-----	----	--------	----	-----	----

(4) 工期

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事（フレックス方式）であり、発注者が示した工事完了期限までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定できる。ただし、余裕期間は6ヵ月を超えない範囲とする。なお、受注者は契約を締結するまでの間に、工事の始期及び終期を通知すること。

工事の始期までの余裕期間内は、配置予定技術者を配置することを要しない。また、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、現場への資材等の搬入及び仮設物の設置等工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

工事完了期限： **令和9年2月26日**まで

工期： 工事の始期から終期

(5) 工事の実施形態

1) 本工事は、競争に参加する意思を記載した競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）を受け付け、入札時に入札書と併せて競争参加資格確認資料（以下「技術資料」という。）の提出を求め、技術資料の審査、評価後に開札及び総合評価を実施し、落札者を決定する同時提出型総合評価落札方式の試行工事である。

2) 本工事は、配置予定技術者の工事経験等及び企業の施工実績等の技術資料を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価し落札者を決定する総合評価落札方式（施工能力評価型）の適用工事である。

- 3) 本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受ける契約後 V E 方式の試行工事である。
- 4) 本工事は、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価方式の試行工事である。ただし、予算決算及び会計令（昭和 22 年勅令第 165 号）（以下「予決令」という。）第 85 条の基準が設定されている工事（予定価格が 1000 万円を超える工事）に限り試行工事の対象とする。
- 5) 本工事は、「総価契約単価合意方式」の対象工事である。本工事では、契約変更等における協議の円滑化に資するため、契約締結後に、受発注者間の協議により総価契約の内訳としての単価等について合意するものとする。
- 6) 本工事は、技術資料等の提出、入札を原則として電子入札システムで行う対象工事である。
- 7) 本工事は、契約手続きにかかる書類の授受を、原則として電子契約システムで行う対象工事である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、落札決定後に発注者に紙契約方式選択書を提出し紙方式（契約）に代えるものとする。
- 8) 本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成 12 年法律第 104 号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
- 9) 本工事は、施工箇所が点在する工事であり、地域ごとに共通仮設費及び現場管理費を算出する「施工箇所が点在する工事の積算方法」による工事である。
- 10) 本工事は、国土交通省が提唱する i-Construction に基づき、ICT（舗装工（修繕工））の全面的活用を図るため、受注者の提案及び協議により、起工測量、設計図書の照査、施工、出来形管理及び検査並びに工事完成図や施工管理の記録及び関係書類について、3次元データを活用する ICT 活用工事（施工者希望 II 型）の対象工事である。
※下線部分の「起工測量」「施工」「出来形管理」は、該当する工種のみを対象とする。
- 11) ICT の全面的な活用を実施した場合は、ICT 活用証明書の交付を行う。但し、ICT（導入型）の場合は、ICT 活用証明書の交付は行わない。
なお、ICT の全面的な活用を行い、かつ当該 ICT 技術の活用によって効率性が 2 割以上向上した場合、受注者は「ICT 活用証明書」か「効率性向上実績証明書」のどちらか一方を選択し、交付申請を行うものとする。

- 12) 本工事は、発注者が完全週休2日（土日）（現場閉所）に取り組むことを指定する「完全週休2日（土日）工事（発注者指定方式）」である。
なお、完全週休2日（土日祝）を達成した場合には、「完全週休2日（土日祝）達成証明書」を交付する。
- 13) 本工事は、「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事標準積算基準書の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終精算変更時点で設計変更する試行工事である。
営繕費：労働者送迎費、宿泊費、借上費
（宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る。）
労務管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用
- 14) 本工事は、ICT活用証明書を有する技術者を加点評価する試行工事である。
- 15) 本工事は、完全週休2日（土日祝）達成証明書を有する企業を加点評価する試行工事である。
- 16) 本工事は、点在する箇所毎に作業時間帯の最高気温が30度以上の真夏日の日数に応じて間接費の補正を行う試行工事である。
- 17) 本工事は、受注者が施工段階において、施工手順の工夫等、生産性向上（省人化等）に資する取り組み（以下「生産性向上チャレンジ」という。）の実施を推進する「生産性向上チャレンジ」の試行工事である。
- 18) 本工事は、土木工事標準積算基準書に定める特別調査（臨時調査）結果に基づく材料単価の提示を行う試行工事である。
- 19) 本工事は、施工者が原則1技術以上の新技術を選択したうえで活用を図る新技術活用工事である。
- 20) 本工事は、技術資料等の提出と併せてアスファルト舗装工事の長期保証優良施工工事認定書の提出があった場合には、対象工事の完成時の工事成績評定点に加点を付与し、工事成績点を算出し評価を行う試行工事である。
- 21) 本工事は、社会的制約条件を考慮すべき工事の履行証明書を有する企業を加点評価する試行工事である。

- 22) 本工事は、新技術を活用し、現場における効率性向上を2割以上達成した場合は、達成率に応じた効率性向上実績証明書の交付を行う試行工事である。
- 23) 本工事は、効率性向上実績証明書を有する企業を加点評価する試行工事である。
- 24) 本工事は、ワーク・ライフ・バランス等推進企業を評価する試行工事である。
- 25) 本工事は、賃上げを実施する企業に対して総合評価における加減点を行う工事である。
- 26) 本工事は、若手技術者等現場経験の少ない技術者の技術力向上を図るため、主任技術者又は監理技術者を専任で補助する技術者（以下「専任補助者」という。）を配置できる試行工事である。
- 27) 本工事は、受注者の協力の下、下請業者への賃金の支払いや適正な労働時間確保に関し、賃金・労働時間・労務費の実態を調査する試行工事（受注者希望方式）である。

2 競争参加資格

- (1) 予決令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
- (2) 四国地方整備局における令和7・8年度一般競争参加資格のうち、「**アスファルト舗装工事**」の「**B等級**」に認定されている者であること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、四国地方整備局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。
- (3) 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記(2)の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
- (4) 平成23年度以降に元請けとして、下記の条件を満足する同種工事を施工した実績を有すること（海外インフラプロジェクト技術者認定・表彰制度（以下「海外認定・表彰制度」という。）により認定された実績を含む。）。経常建設共同企業体にあつては、構成員の1社が平成23年度以降に元請けとして、下記の条件を満足する同種工事の施工実績を有していればよい。なお、共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。また、乙型共同企業体の施工実績については、出資比率に関わらず構成員として施工を行った分担工事の実績に限る。

・同種工事とは、道路工事分野で車道アスファルト舗装工事の施工実績を有すること。

なお、当該実績は民間・公共発注のいずれでも認めるが、大臣官房官庁営繕部、地方整備局、北海道開発局又は内閣府沖縄総合事務局の発注した工事に係る実績である場合にあつては、工事成績評定通知書による評定点が65点未満のものを除く。

- (5) 次に掲げる1)から5)の基準を満たす主任技術者、監理技術者又は監理技術者補佐（以下「配置予定技術者」という。）を当該工事に専任で配置できること。

なお、本工事は、受注者が工事の始期と終期を設定することができる工事（フレックス方式）であり、契約締結日の翌日から工事の始期前日までの間は、配置予定技術者の配置を要しない。

また、専任期間に本工事の準備期間を含まない事ができる。

※監理技術者補佐とは建設業法第26条第3項第2号による監理技術者の職務を補佐する者をいう。

- 1) **1級土木施工管理技士若しくは2級土木施工管理技士（種別を「土木」とするものに限る。）**又はこれらと同等以上の資格を有する者であること。

- 2) **平成23年度以降に、元請けの技術者として同種工事（上記(4)に掲げる工事）**の経験を有する者であること（共同企業体の構成員としての経験は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。また、乙型共同企業体の施工経験については、出資比率に関わらず構成員として施工を行った分担工事の経験に限る。）。ただし、経常建設共同企業体にあつては、構成員のうち1社の配置予定技術者が平成23年度以降に元請けとして**同種工事**の経験を有していること。

なお、当該経験は民間・公共発注のいずれでも認めるが、大臣官房官庁営繕部、地方整備局、北海道開発局又は内閣府沖縄総合事務局の発注した工事に係る経験である場合にあつては、工事成績評定通知書による評定点が65点未満のものを除く。

また、施工経験として求める上記期間中に、「労働基準法」（昭和22年法律第49号）第65条第1項又は第2項の規定による産前産後の休業、「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律」（平成3年法律第76号）第2条第1号に規定する育児休業及び同条第2号に規定する介護休業（以下「出産・育児等による休業」という。）を取得した場合には、施工経験として求める上記期間に当該休業の取得期間を加算することができるものとする。この場合においては、出産・育児等による休業を取得したこと及び取得期間を証明する書面を提出するものとする。

- 3) 配置予定技術者にあつては、直接的かつ恒常的な雇用関係が必要であるので、その旨を明示することができる資料を添付すること。その明示がなされない場合は入札に参加できないことがある。

- 4) 監理技術者、特例監理技術者にあつては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。監理技術者補佐にあつては、主任技術者の資格を有す

る者のうち1級の技術検定の第一次検定に合格した者（1級施工管理技士補）又は1級施工管理技士等の国家資格者、学歴や実務経験により監理技術者の資格を有する者であること。なお、監理技術者補佐の建設業法第27条の規定に基づく技術検定種目は、特例監理技術者に求める技術検定種目と同じであること。

※特例監理技術者とは建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者をいう。

- 5) 配置予定技術者は、建設業法（昭和24年法律第100号）第7条第2号及び第15条第2号に定められた技術者（営業所専任技術者）でないこと。ただし、本工事が専任を要しないもので、特例措置を全て満足する場合はこの限りでない。
 - 6) 上記1)から4)について確認できる書類を添付すること。該当書類が添付されない場合は、本競争に参加できないことがある。
- (6) 本工事において、特例監理技術者の配置を行う場合は、以下の1)から8)の要件を全て満たすことを確認したうえで、入札説明書に定める様式を提出した者であること。なお、特例監理技術者に求める要件は、2(5)に示す1)から5)と同一とする。
- 1) 監理技術者補佐を専任で配置すること。
 - 2) 同一の特例監理技術者が配置できる工事は、本工事を含め同時に2件までとする。
 - 3) 特例監理技術者が兼務する工事は**愛媛県中予・東予地域内（愛媛県松山市、今治市、新居浜市、西条市、伊予市、四国中央市、東温市、上島町、久万高原町、松前町、砥部町）**の工事でなければならない。
 - 4) 特例監理技術者は、施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行しなければならない。
 - 5) 特例監理技術者と監理技術者補佐との間で常に連絡が取れる体制であること。
 - 6) 監理技術者補佐が担う業務等について、施工計画書で明らかにすること。
 - 7) 特例監理技術者が兼務する工事は維持工事※以外の工事でなければならない。
※「維持工事」とは通年維持工事等（24時間体制での応急処理工や緊急巡回等が必要な工事）をいう。
 - 8) 兼務する工事の発注者に本工事との兼務について承諾を得ること。
- (7) 申請書の提出期限の日から開札の時までの期間に、四国地方整備局長から工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年3月29日付け建設省厚第91号）に基づく指名停止を受けていないこと。
- (8) 上記1)に示した工事に係る設計業務等の受託者又は当該受託者と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。
- なお、受託者が設計共同体である場合は、設計共同体の各構成員又は当該構成員とする。

- (9) 入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと(入札説明書参照)。なお、本工事に技術資料を提出した者の間に資本関係又は人的関係がある場合には、当該資本関係又は人的関係がある全ての者の競争参加資格を認めない。
- (10) **愛媛県内**に本店(建設業法の**舗装工事**の許可を有する**本店**)を有すること。なお、経常建設共同企業体においては、**愛媛県内**に構成員のうち代表者の本店を有すること。
- (11) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者又はこれに準ずる者として、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- (12) 四国地方整備局(港湾空港関係を除く。)において、元請けとして完成した工事がある場合は、工事成績評定通知書による評定点の平均が過去2年度(令和6・7年度)間連続で60点未満でないこと。
- (13) 競争参加資格の確認は、技術資料の提出期限の日をもって行うものとし、その結果は電子入札システムにて**令和8年8月5日**までに通知する。

3 総合評価落札方式に関する事項

(1) 評価項目及び評価の着目点

本工事の総合評価における評価項目及び評価の着目点は、次のとおりとする。

1) 技術者評価

1. 配置予定技術者の評価

・CPD(継続学習)、同種工事の施工経験、同種工事の工事成績、優良技術者表彰、ICT活用工事の実績、アスファルト舗装工事の長期保証優良施工工事認定の実績について評価する。

2) 企業評価

1. 基本企業評価

イ. 施工実績の評価

・同種工事の施工実績、工事成績、工事に係る表彰、アスファルト舗装工事の長期保証優良施工工事認定の実績について評価する。

ロ. 地域精通度・災害支援・社会性の評価

・近隣地域の施工実績、災害支援に係る表彰等、事故及び不誠実な行為をした実績について評価する。

2. その他企業評価

アスファルト舗装施工体制、登録基幹技能者の活用、週休2日工事の実績、建設マスター等の活用、社会的制約条件を考慮すべき工事の施工実績、効率性向上の実績について評価する。

- 3) ワーク・ライフ・バランス等推進企業の評価
ワーク・ライフ・バランス等推進企業について評価する。
 - 4) 賃上げの実施に関する評価
賃上げの実施を表明した企業について評価する。
 - 5) 施工体制評価
 1. 品質確保の実効性
 - ・工事の品質確保のための適切な施工体制が十分確保され、入札説明書等に記載された要求要件を確実に実現できると認められるか評価する。
 2. 施工体制確保の確実性
 - ・工事の品質確保のための施工体制のほか、必要な人員及び材料が確保されていることなどにより、適切な施工体制が十分確保され、入札説明書等に記載された要求要件を確実に実現できると認められるか評価する。
- (2) 落札者の決定方法
- 1) 入札価格が予定価格の制限の範囲内であること。
 - 2) 標準点
 - ・1)の要件を満たす入札を行った者に対して、100点の標準点を与える。
 - 3) 加算点及び施工体制評価点
 - ・(1)1)及び2)については、各項目の評価点の合計点の最大の者に30点、その他の者は按分して加算点を与える。
 - ・(1)3)については、評価基準を満たしている場合に加算点1点又は0.5点を与える。
 - ・(1)4)については、評価基準を満たしている場合に加算点1点を与える。
 - ・(1)5)については、1.及び2.について、それぞれ総合的に優・良・可で評価し、優を15点、良を5点、可を0点、とし施工体制評価点を与える。
各評価項目の評価基準、評価点等詳細については、入札説明書による。
 - 4) 上記により得られる標準点、加算点及び施工体制評価点の合計を入札価格で除した数値（以下「評価値」という。）の最も高い者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがある著しく不相当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内で、発注者の定める最低限の要求要件を全て満たして入札した他の者のうち、評価値の最も高い者を落札者とする可能性がある。
 - 5) 評価値、基準評価値について

評価値は、基準評価値を下回らないこと。なお、基準評価値とは以下のとおりとする。評価値及び基準評価値の計算において予定価格と入札価格の単位は億円とする。

$$\text{基準評価値} = 100 \text{点 (標準点)} \div \text{予定価格 (単位: 億円)}$$

- 6) 評価値の最も高い者が2者以上あるときは、当該者にくじを引かせて落札者を決定する。

4 入札手続等

(1) 担当部局

〒790-8574 愛媛県松山市土居田町797-2

四国地方整備局 松山河川国道事務所 経理課 契約指導係

電話089-972-0035 (内線225)

(2) 入札説明書の交付期間及び方法

令和8年6月25日から令和8年7月17日まで、電子入札システムから入札説明書等ダウンロードシステムにより配布する。

電子入札システムのアドレスは次のとおりである。

<https://e2odw.e-bisc.go.jp/CALS/Accepter/>

(3) 申請書及び歩掛見積り（歩掛見積り対象工事の場合）の提出期間、提出先及び提出方法

令和8年6月26日から令和8年7月6日までの午前9時から午後5時まで（土曜日、日曜日及び祝日を除く。）に原則として電子入札システムにより、提出すること。

(4) 入札及び技術資料の提出期間、提出先及び提出方法

令和8年7月15日から令和8年7月17日までの午前9時から午後5時まで（土曜日、日曜日及び祝日を除く。最終日は午後3時まで。）に原則として電子入札システムにより、提出すること。

(5) 開札の日時及び場所

開札は、**令和8年8月20日午前10時30分** 四国地方整備局 **松山河川国道事務所** 入札室にて行う。

5 その他

- (1) 手続において使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨に限る。

(2) 入札保証金及び契約保証金

- 1) 入札保証金 免除

2) 契約保証金 納付（保管金の取扱店 **日本銀行松山支店**）

ただし、利付国債の提供（取扱官庁 四国地方整備局）又は金融機関若しくは保証事業会社の保証（取扱官庁 四国地方整備局 **松山河川国道事務所**）をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。

なお、受注者は、契約の締結と同時に契約の保証を付すこと。

(3) 本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。

(4) 入札の無効

本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は技術資料に虚偽の記載をした者のした入札、歩掛見積りを提出していない者のした入札（歩掛見積り対象工事の場合）及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(5) 契約締結後の技術提案

契約締結後、受注者は設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正であると認められた場合には、契約変更を行うものとする。詳細は特記仕様書による（契約締結後に施工方法等の提案を受け付けるV E方式。）。

(6) 配置予定技術者の確認

落札者決定後、CORINS等により配置予定技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、技術資料の差し替えは認められない。

(7) 専任の配置予定技術者の配置が義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合には、配置予定技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある。

(8) 契約書作成の要否 要

(9) 当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を、当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無 **無**

(10) 施工体制の確認についてヒアリング等を実施すると共に、ヒアリングに際して追加資料の提出を求める事がある。

(11) 関連情報を入手するための照会窓口 上記4(1)に同じ。

- (12) 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加
上記 2(2)に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記 4(3)及び(4)により申請書及び技術資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時に、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
- (13) 本工事の契約締結後、契約者が「受注している」若しくは「過去に受注していた」他の工事（国土交通省・特殊法人等の発注工事）において、データ改ざんや施工不良の隠蔽等、公共事業の社会的信用の失墜に繋がるような事実が確認された場合は、本工事を重点監督対象工事とする場合がある。
- (14) 詳細は入札説明書による。