

入 札 公 告 （建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和5年9月5日

支出負担行為担当官

北海道開発局小樽開発建設部長 遠藤 平

◎調達機関番号 020 ◎所在地番号 01

○開発小樽第6号

1 工事概要

(1) 品目分類番号 41

(2) 工事名 一般国道5号 仁木町 宮の川橋
上部工事（電子入札及び電子契約対象案件）

(3) 工事場所 北海道余市郡仁木町

(4) 工事内容 工事延長：L=260.0 m（SP
=75,400.0～SP=75,660.0）、橋梁延長
：L=213.4 m（W=12.64 m）、橋梁形
式：3径間連続鋼合成細幅箱桁、支間割：
65.0+81.0+65.0m、工場製作工：W≒
750 t、合成床板：N=1式、付属物工：
N=1式、架設工法：クレーン+ベント架

設

(5) 工期

契約締結日の翌日から令和9年1月29日まで。

(6) 使用する主要な資機材 鋼材

(7) 本工事は、資料の提出及び入札等を電子入札システムにより行う。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。

(8) 本工事は、契約手続きにかかる書類の授受を、原則として電子契約システムで行う対象工事である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、紙契約方式に代えるものとする。

(9) 本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

(10) 本工事は、入札時に施工方法等の提案を受

け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する入札時VE方式（総合評価落札方式）の適用工事のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式（技術提案評価型S型）の試行工事である。また、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後VE方式の試行工事である。ただし、入札時VE方式（総合評価落札方式）に係るものを除く。

- (11) 本工事は、いわゆるダンピング受注に係る公共工事の品質確保及び下請業者へのしわ寄せの排除等の観点から、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合、重点的に監督・検査等の強化を行う試行工事である。
- (12) 本工事において、中間前払金に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施す

る「出来高部分払方式」を採用する。

- (13) 本工事は、競争参加資格確認申請書（以下、「申請書」という。）、競争参加資格確認資料及び一次審査に関する資料（以下、「資料」という。）を提出した者のうち、一次審査の審査評価点の合計が上位10者（ただし、10者目の審査評価点と同点の者が複数いる場合は、そのすべての者を含む。）以外の競争参加者（以下、「非選抜者」という。）による入札は無効とする段階的選抜方式の適用工事である。
- (14) 本工事は、段階的選抜方式における二次審査に必要な書面の提出時に、積算に必要な見積書の提出を求め、予定価格に反映させる「見積徴収方式」の工事である。
- (15) 総価契約単価合意方式の適用
- 1) 本工事は、「総価契約単価合意方式」の対象工事である。本工事では、契約変更等における協議の円滑化に資するため、契約締結後に、受発注者間の協議により総価契

約の内訳としての単価等について合意するものとする。

- 2) 本方式の実施方法としては、
 - ア) 単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価（一式の場合は金額。イ）において同じ。）のそれぞれを算出した上で、当該単価について合意する方式）
 - イ) 包括的単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価に請負代金比率を乗じて得た各金額について合意する方式）があり、受注者が選択するものとする。ただし、受注者が単価個別合意方式を選択した場合において、1) の協議の開始の日から14日以内に協議が整わないときは、包括的単価個別合意方式を適用するものとする。
- 3) 受注者は、「包括的単価個別合意方式」を選択したときは、契約締結後14日以内に、契約担当課が契約締結後に送付する「包括的単価個別合意方式希望書」に、必要事項を記載の上、当該契約担当課に提出するも

のとする。

4) その他本方式の実施手続は、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」によるものとする。

(16) 本工事は、週休2日による施工の対象工事である。受注者は契約後、週休2日による施工を行わなければならない。

(17) 本工事は、施工者が原則1技術以上の新技術を選定したうえで活用を図る新技術活用工事である。

(18) 本工事は、BIM/CIM適用工事（発注者指定型）である。

(19) 本工事は、熱中症対策に資する現場管理費の補正の試行対象工事（主たる工種が屋外作業）である。

(20) 本工事は、受注者の発案による施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取組を推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。

- (21) 本工事は、受注者の発案によるカーボンニュートラルに資する取組を推進する「北海道インフラゼロカーボン」の試行対象工事である。
- (22) 本工事は、賃上げを実施する企業に対して総合評価における加点を行う工事である。

2 競争参加資格

次に掲げる条件をすべて満たしている者又は当該者を構成員とする特定建設工事共同企業体で、北海道開発局長から入札参加資格の決定を受けた者。

なお、特定建設工事共同企業体については、北海道開発局長が別に公示する申請方法に基づき、特定建設工事共同企業体の資格審査を申請すること。

- (1) 予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
- (2) 北海道開発局における工事区分「鋼橋上部」に係る一般競争参加資格の決定を受けている

こと（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、北海道開発局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再決定を受けていること。）。

(3) 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記(2)の再決定を受けた者を除く。）でないこと。

(4) 平成20年度以降に、次の要件を満たす工事を元請として施工した実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。

1) 単体及び特定建設工事共同企業体の代表者については、平成20年度以降に完成した下記ア) からウ) の全ての要件を満たす製作及び架設の鋼橋工事を元請として施工し

た実績を有すること。

ア) 道路橋 (A活荷重又はTL-20以上)

又は鉄道橋 (モノレール及び新交通は除く) であること。

イ) 橋梁形式が単純鈹桁橋を除く鋼橋である

こと。ただし、単純鋼床版鈹桁橋は施工実績としてよい。

ウ) 最大支間長が25m以上であること。

ただし、上記ア) からウ) は同一工事であること。

2) 特定建設工事共同企業体の代表者以外の構成員については、平成20年度以降に完成した上記ア) からイ) の全ての要件を満たす製作及び架設の鋼橋工事を元請として施工した実績を有すること。

ただし、上記ア) からイ) は同一工事であること。

なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあつては、評定点合計が入札説明

書に示す点数未満であるものを除く。

また、国内実績のない外国籍企業が国外での施工実績により参加する場合、小樽開発建設部総合評価審査委員会における審査の結果、上記の同種工事の施工実績として妥当と判断された場合、参加を認める。

- (5) 本工事に係る施工計画が適正であること。

この施工計画の提出に当たって、入札説明書の別冊図面及び別冊仕様書に参考として示された図面及び仕様書（以下「標準案」という。）の内容について、これと異なる施工方法等（以下「技術提案」という。）で施工しようとする場合は、その内容を示した施工計画を提出すること。

- (6) 次に掲げる基準を満たす主任技術者又は監理技術者を当該工事の現地での架設期間に専任で配置できること。現地での架設期間は、令和7年4月1日から令和9年1月29日までを予定する。

なお、受注者は、工事の継続性等について

支障がないと認められる場合において監督職員との協議により、主任技術者又は監理技術者を変更できるものとする。

- 1) 1級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。ただし、特定建設工事共同企業体の代表者以外の構成員については、2級以上の国家資格を有する主任技術者を配置すること。
- 2) 平成20年度以降に、上記(4)1)に掲げる要件を満たす橋梁架設工事を元請として施工した経験を有する者であること（共同企業体の構成員としての経験は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。

ただし、特定建設工事共同企業体の代表者以外の構成員については、上記(4)2)に掲げる要件を満たす橋梁架設工事を元請として施工した経験を有する者であること（共同企業体の構成員としての経験は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。

なお、当該経験が国土交通省が発注した

工事のうち入札説明書に示すものに係る経験である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

- 3) 監理技術者にあっては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
- (7) 申請書及び資料の提出期限の日から開札の時までの期間に、北海道開発局工事契約等指名停止等の措置要領（昭和60年4月1日付け北開局工第1号）に基づく指名停止を受けていないこと。
- (8) 本工事に係る設計業務等の受託者、又は当該受託者と資本関係若しくは人的関係がないこと。
- (9) 入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと（入札説明書参照。）。
- (10) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

(11) 本工事は、建設業法第26条第3項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者の配置を認めない。

(12) 「海外インフラプロジェクト技術者認定・表彰制度」により認定された海外実績は、国内における実績と同様に評価する。

3 総合評価に関する事項

(1) 落札方式

1) 入札参加者は価格、性能・機能及び社会的要請に関する事項に係る施工計画をもって入札し、ア) からウ) の要件に該当する者のうち、3(2)によって得られた数値（以下「評価値」という。）の最も高い者を落札者とする。

ア) 入札価格が予定価格の制限の範囲内であること。

イ) 提案された施工計画が最低限の要求（標準案）を満たした施工計画であること。

ウ) 評価値が、標準点（100点）を予定価

格で除した数値（基準評価値）に対して
下回らないこと。

- 2) 1)において、評価値の最も高い者が2人以上あるときは、当該者にくじを引かせて落札者を決定する。

(2) 段階的選抜方式による総合評価の方法

- 1) 「標準点」を100点とし、「施工体制評価点」の最高点を30点、「加算点」の最高点を64点とする。

- 2) 提案された施工計画が標準案を満たしていれば「標準点」（100点）を与え、更に提案された内容に対して、各項目ごとに評価及び判定し、一次審査0～25点、二次審査0～35点の範囲で「加算点」を与える。

また、二次審査は、上記加算点のほかに賃上げの実施を表明した企業等に0～4点の「加算点」を与える。

- 3) 一次審査に関する事項

上記2の条件をすべて満たす者のうち、次の評価項目について評価基準に従って評

価点を与え、審査評価点合計の上位10者
(ただし、10者目の審査評価点と同点の者が複数いる場合は、そのすべての者を含む。)を選抜する。

一次審査の評価項目

ア) 提案事項

- ① 合成床版コンクリートの品質向上に関する提案
- ② 桁端部の防食性能向上に関する提案
(工場製作時に限る)

4) 二次審査に関する事項

一次審査により選抜された者のうち、下記4(5)の期間内に以下の項目の施工計画等を提出した者について評価及び判定し、加算点を与える。

二次審査の評価項目

ア) 提案事項

- ① 工場製作における桁の溶接箇所品の品質向上に関する提案
- ② 現場桁架設時の精度管理に関する提

案

- ③ ボルト接合部の防食性能向上に関する提案（現場架設時に限る）

- イ) 賃上げの実施表明

- 5) 入札説明書等に記載された内容を実現できると認められる者に、その確実性に応じて、評価項目ごとに0～15点の範囲で「施工体制評価点」を与える。

- 施工体制の評価項目

- ア) 品質確保の実効性

- イ) 施工体制確保の確実性

- 6) 価格及び価格以外の要素として提示された性能等に係る総合評価は、入札者の申込みに係る「標準点」、「加算点」及び「施工体制評価点」の合計を、当該入札者の入札価格で除して得た数値をもって行う。

4 入札手続等

- (1) 担当部局

〒047 - 8555 北海道小樽市潮見台1丁目
15番5号 北海道開発局小樽開発建設部契約

課上席契約専門官 糸谷 七重 電話0134-
23-5176 (ダイヤルイン)

(2) 入札説明書の交付期間、場所及び方法

入札説明書は、令和5年9月5日から令和6年2月2日までの行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第1条に規定する行政機関の休日を除く毎日、9時00分から18時00分（最終日は入札書受付締切予定時刻である11時00分）まで、電子入札システムにより交付する。ただし、紙入札により参加を希望する場合は、あらかじめその旨を担当部局へ電話で申し込むこと。申し込み受付後、交付する。

(3) 申請書及び資料の提出期間、場所及び方法

令和5年9月5日9時00分から令和5年9月27日16時00分までに、電子入札システムにより提出を行うこと。ただし、発注者の承諾を得た場合は、令和5年9月5日9時00分から令和5年9月27日16時00分までに、上記4(1)の申込先へ、原則として持参、書留郵便

(提出期間内必着。)又は託送(書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。)により提出すること。

(4) 一次審査結果の通知

本工事の一次審査に係る評価の結果は、令和5年10月27日に通知する。

(5) 二次審査に関する書面及び見積書の提出期間、場所及び方法

令和5年10月30日9時00分から令和5年12月1日16時00分までに、電子入札システムにより提出を行うこと。ただし、発注者の承諾を得た場合は、令和5年10月30日9時00分から令和5年12月1日16時00分までに、上記4(1)の申込先へ、原則として持参、書留郵便(提出期間内必着。)又は託送(書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。)により提出すること。

(6) 入札保証金の納付等に係る書類の提出期間、場所及び方法

令和5年10月30日から令和6年2月2日ま

で（利付国債の提供の場合は令和6年1月19日まで）〒047-8555 北海道小樽市潮見台1丁目15番5号 北海道開発局小樽開発建設部契約課課長補佐 菅生 啓介 電話0134-23-5129（内線242）へ持参、書留郵便（提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）により提出すること。

(7) 入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法

入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は、紙により持参、書留郵便（提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）により提出すること。

1) 電子入札システムによる入札の締め切り

は、令和6年2月2日11時00分。

2) 紙により持参する場合の提出期限は、令

和6年2月2日11時00分。提出先は、北海道開発局小樽開発建設部契約課上席契約専

門官。

- 3) 郵送又は託送による入札の受領期限は、令和6年2月2日11時00分。郵送又は託送先は、北海道開発局小樽開発建設部契約課上席契約専門官。

開札は、令和6年2月9日9時30分北海道開発局小樽開発建設部入札室にて行う。

5 その他

- (1) 手続において使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨に限る。

- (2) 入札保証金及び契約保証金

- 1) 入札保証金 納付（保管金の取扱店 日本銀行小樽市内代理店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁 北海道開発局小樽開発建設部）又は銀行等の保証（取扱官庁 北海道開発局小樽開発建設部）をもって入札保証金の納付に代えることができる。また、入札保証保険契約の締結を行い、又は契約保証の予約を受けた場合は、入札保証金を免除する。

- 2) 契約保証金 納付（保管金の取扱店 日本銀行小樽市内代理店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁 北海道開発局小樽開発建設部）又は金融機関若しくは保証事業会社の保証（取扱官庁 北海道開発局小樽開発建設部）をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
- (3) 入札の無効 本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札、入札に関する条件に違反した入札及び非選抜者による入札は無効とする。
- (4) 落札者の決定方法 予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で、上記3(2)に定めるところに従い評価値の最も高い者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その

者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すおそれがある著しく不適當であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

- (5) 契約締結後のV E提案 契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正と認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は、特記仕様書等による。
- (6) 配置予定監理技術者等の確認 落札者決定後、CORINS等により配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、

契約を結ばないことがある。

なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。

- (7) 専任の監理技術者の配置が義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合には、監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある。
- (8) 手続における交渉の有無 無
- (9) 契約書作成の要否 要
- (10) 当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無 無
- (11) 提出された見積書の妥当性を確認するため、電話等によるヒアリングを行う場合がある。
- (12) 工事説明会に代え、資料配付を行う。
- (13) 入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めるこ

とがある。

- (14) 技術提案の採否の通知については、令和6年1月15日に通知する。

なお、非選抜者による技術提案については評価を行わず、採否の通知も行わない。

また、通知において、技術提案に基づく施工計画により参加を認められた者は、当該提案に基づく入札を行い、標準案により参加を認められた者は、標準案に基づく入札を行うことを条件とし、これに違反した入札は無効とする。

- (15) 関連情報を入手するための照会窓口 上記4(1)に同じ。

- (16) 一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加 上記2(2)に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記4(3)により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時に、当該一般競争参加資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければなら

ない。

当該一般競争参加資格の決定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和4年10月3日付け北海道開発局長公示）別記1に掲げる当該者の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記1に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、北海道開発局小樽開発建設部契約課（〒047-8555 北海道小樽市潮見台1丁目15番5号 電話0134-23-5176）においても当該一般競争参加資格の決定に係る申請を受け付ける。

- (17) 受注者の責めにより、提案された技術提案を遵守することができない場合は、提案の達成率に応じて工事成績評定点から減点する。
- (18) 本工事について、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合には、工事完了後に行う工事コスト調査に係る資料を公表する。

(19) 詳細は、入札説明書による。

6 Summary

- (1) Official in charge of disbursement of the procuring entity: ENDOU Taira , Director of Otaru Development and Construction Department, Hokkaido Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
- (2) Classification of the services to be procured: 41
- (3) Subject matter of the contract: Construction work of the Miyanokawa Bridge, National Highway Route 5, Niki Town, Yoichi County, Hokkaido, Japan
- (4) Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system: 4:00 p.m. 27 September 2023
- (5) Time-limit for the submission of technical proposal by electronic bidding sy-

stem: 4:00 p.m. 1 December 2023

- (6) Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system: 11:00 a.m. 2 February 2024 (tenders brought with 11:00 a.m. 2 February 2024 or submitted by mail 11:00 a.m. 2 February 2024)
- (7) Contact point for tender documentation: ITOYA Nanae, Senior Officer of Contracts Division, Contracts Division, Otaru Development and Construction Department, Hokkaido Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1-15-5, shiomidai, Otaru, Hokkaido 047-8555, Japan TEL 0134-23-5176